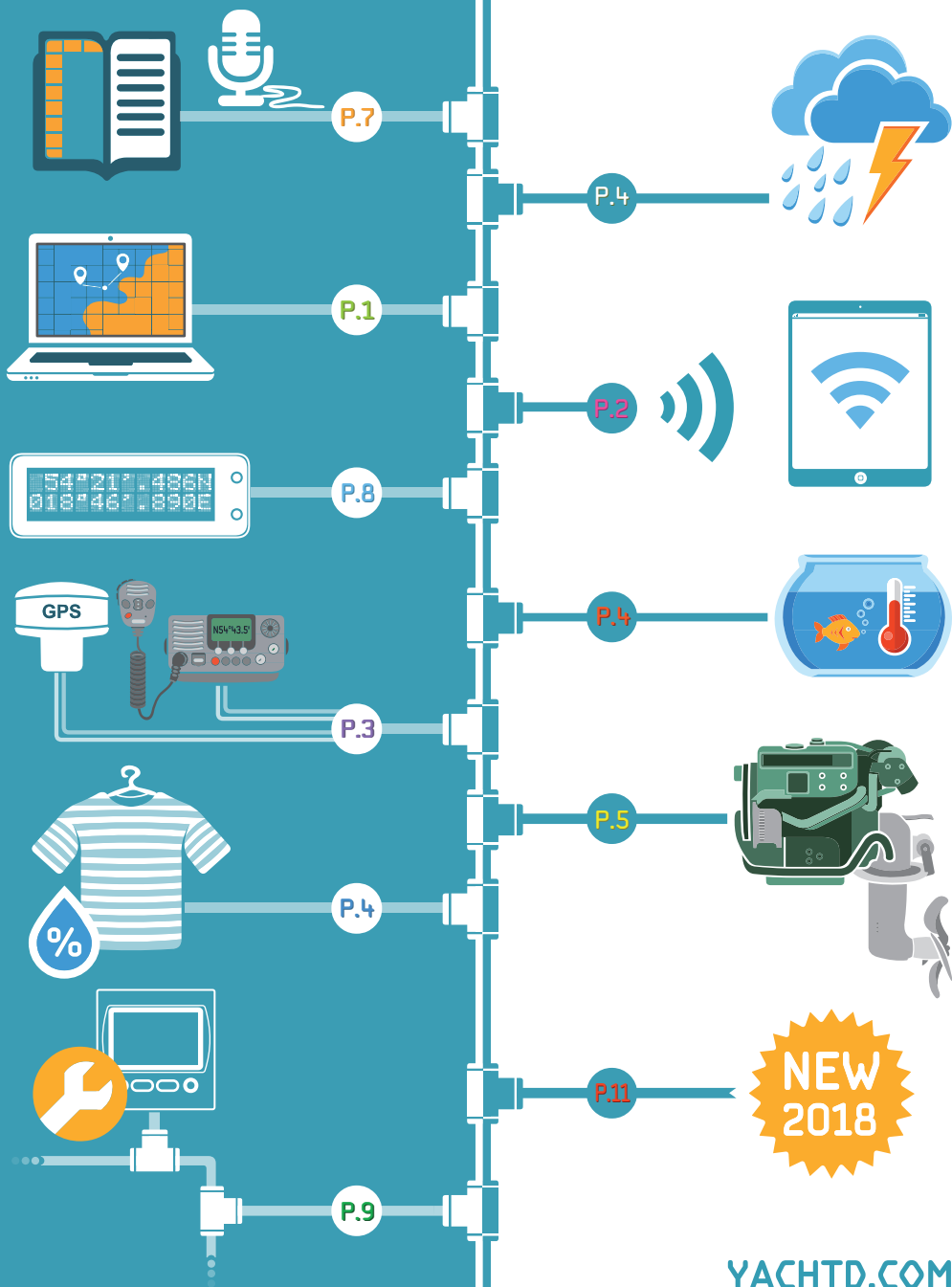
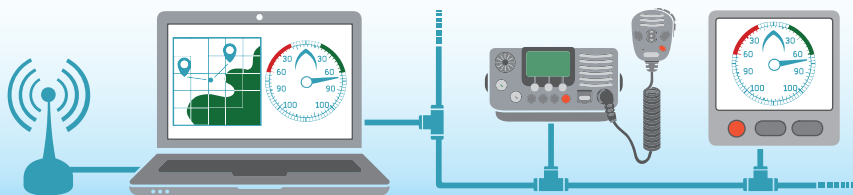


Yacht Devices

sailors for sailors





NMEA 2000 USB GATEWAY YDNU-02

Denna gateway låter dig se data från ett NMEA 2000 ombordnätverk på en PC, laptop eller en tablet-PC med Microsoft Windows, Mac OS eller Linux. Du får nätverksdata inkluderat kurs, fart, position, vindhastighet och -riktning, djup, AIS-mål från fartyg och flyg samt annan navigationsdata till dina PC-applikationer.

Enheten fungerar som en dubbelriktad gateway, så det är också möjligt att skicka meddelanden från PC-applikationer till NMEA 2000-nätverket. Den tillåter exempelvis att skicka AIS-data från en PC-USB-mottagare till en kartplotter, samt att styra autopiloten.

Driftssätt/Modes:

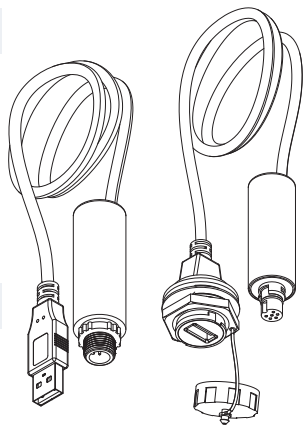
- **0183.** Enheten utför konvertering från NMEA 2000 till NMEA 0183 och vice versa. NMEA 0183 stöds av nästan alla marina PC-applikationer inklusive OpenCPN. Konverteringen omfattar alla viktiga data, inklusive AIS, rutter/waypoints och autopilot.
- **N2K.** Enheten skickar alla meddelanden från NMEA 2000 till en dator och vice versa i binär form och är kompatibel med Coastal Explorer, Expedition, Polar View, OpenSkipper och några ytterligare navigationsprogram.
- **RAW-format.** Enheten skickar alla meddelanden från NMEA 2000 till en dator och vice versa i läsbart textformat. Du kan logga meddelanden till en fil och/eller se dem i realtid med vårt kostnadsfria program "CAN Log Viewer" (Mac OS X, Windows, Linux).
- **AUTO.** I det här läget analyserar enheten anslutningen och väljer automatiskt ett av de tre lägena som beskrivs ovan.

Funktioner:

- ingen drivrutin krävs i Windows 10, Linux och Mac OS X;
- tillåter kontroll av Raymarine SeaTalk NG autopiloter från NMEA 0183;
- kompatibel med J1939-nät;
- galvanisk isolering (högspänning) mellan NMEA 2000 och USB.

Options:

- IP67 vattentät USB (hona) eller icke-vattentät kontakt (hane);
- Raymarine SeaTalk NG eller NMEA 2000 Micro Male.





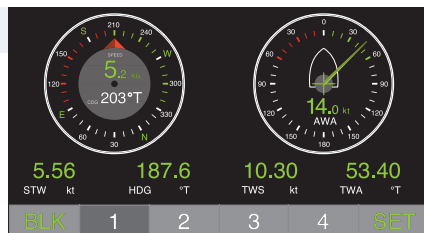
NMEA 2000 Wi-Fi GATEWAY YDWG-02

Denna gateway låter dig se data från ett NMEA 2000 ombordnätverk på en laptop, tablet eller smartphone. Webbmätare i färg på den inbyggda webbplatsen visar fartygsdata direkt i webbläsaren. Spara in på appar, spara på ytterligare hårdvaruinstrument och kontrollera din båt från valfri plats ombord med en smartphone!

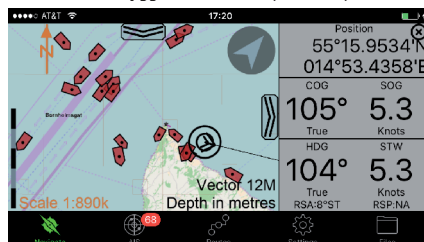
Enheten fungerar som en dubbelriktad gateway så det är också möjligt att skicka meddelanden från PC Gateway stöder TCP och UDP-nätverksprotokoll (båda kan aktiveras samtidigt). För UDP-protokollet är antalet klienter (fysiska enheter eller program) obegränsat. Kompatibel med nästan alla navigationsappar inklusive SeaPilot, Transas iSailor, Navionics, MaxSea, iNavx och OpenCPN.

Funktioner:

- ▶ dubbelriktad omvandlare mellan NMEA 2000- och NMEA 0183-protokoll;
- ▶ kan överföra alla meddelanden (inklusive proprietära) mellan NMEA 2000 och en PC-applikation med RAW-protokoll;
- ▶ kan fungera som NMEA 2000 trådlös extender och tillåter anslutning av två eller flera fysiska nätverk;
- ▶ fungerar som Wi-Fi-åtkomstpunkt eller kan anslutas till ett befintligt Wi-Fi-nätverk;
- ▶ tillåter kontroll av Raymarine SeaTalk NG autopiloter från NMEA 0183;
- ▶ stöder programvaruuppdateringar via Wi-Fi samt diagnostisk dataloggning;
- ▶ kostnadsfri diagnostisk programvara för Microsoft Windows, Mac OS X och Linux;
- ▶ innehåller intern webserver för konfiguration, diagnostik och webbmätare.



Inbyggda webbmätare (iPhone 6)



AIS-data på SEAIq Open iPhone app

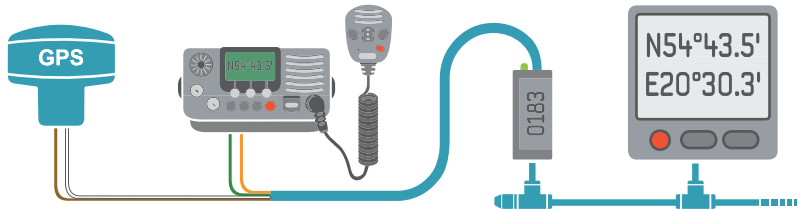


Med SeaTalk NG eller N2K-kontakter

Wi-Fi-modul: 2,4 GHz 802.11b/g/n
Wi-Fi räckvidd (öppet utrymme): 30 m/100 fot
Strömförbrukning: 43 mA vid 7 - 17 V
Längd: 54 mm

SEK 2220

2



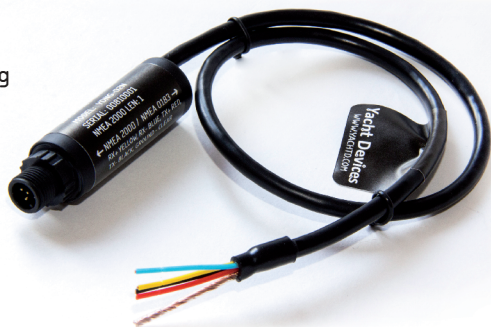
NMEA 0183 GATEWAY YDNG-02

Med denna NMEA 0183 Gateway kan du ansluta NMEA 0183-utrustning till ett NMEA 2000-nätverk och vice versa. Den har dubbelriktad konvertering och stöder de flesta meddelandetyper inklusive AIS, waypoints, rutter och autopilot.

Enheten har en NMEA 2000-anslutning och en NMEA 0183-port med anslutningar för "transmit" och "receive". Baudhastigheten är konfigurerbar från 300 till 115200 baud för NMEA 0183-porten och möjliggör anslutning av AIS-transceivers (38400 baud), High Speed NMEA 0183-multiplexers och PC-adaptrar samt standard NMEA 0183-utrustning.

Funktioner:

- tillåter kontroll av Raymarine SeaTalk NG autopiloter från NMEA 0183;
- flexibelt filtersystem möjliggör blockering av NMEA 0183-meddelandens "sentence" och NMEA 2000-meddelanden av PGN, avsändaradress eller 29-bitars meddelande-id;
- drivs från NMEA 2000 och har galvanisk isolering mellan NMEA 2000 och NMEA 0183;
- NMEA 2000 kan fungera som multiplexer för NMEA 0183-utrustning;
- kompatibel med PC via COM-portar (seriella) och med USB-till-seriella adaptrar;
- både "single-ended" (RS-232) och "differential" (RS-422) NMEA 0183-anslutningar stöds.



Enheten är utrustad med Micro SD-kortplats som används för konfiguration, uppdateringar och loggning av diagnostiska data. Ingen speciell programvara krävs för att uppdatera eller konfigurera enheten. Du behöver bara en enhet (bärbar dator eller smartphone) med en MicroSD-kortläsare och enkel textredigerare.

Modeller med NMEA 2000 Micro Male eller Raymarine SeaTalk NG-kontakter är tillgängliga.





Numbers

Device Voltage 11.9 (V)	Time of Day 07:56:04 (PM)	GPS Position N 54°39.920' E 020°23.274'
Air Temperature 30.0 (°C)	Bait Well 27.4 (°C)	Barometer 1005 → (mb)
Back	Home	Mark
		Menu

DIGITAL BAROMETER YDBC-05

Barometern är avsedd för mätning av atmosfärlufttryck inom intervallet 300 till 1100 hPa (mbar). Sensorn är placerad inuti enheten. Många sjökortsplottrar och digitala instrument kan visa lufttrycket i siffror, som grafer eller trender; Detta möjliggör uppföljning av vädret. Noggrannhet (Abs.) ± 1 hPa mellan 0 och 65 °C. Upplösning utdata 0,01 hPa.

DIGITAL THERMOMETER YDTC-13

Mäter inom intervallet -55 till +125 °C (-67 till 257 °F). Sensorn sitter utanför höljet på en smidig 95 cm kabel i en tät rostfri stålhylsa och kan användas för att mäta temperaturen på gaser eller vätskor. Vid behov kan kabeln förlängas upp till 100 meter. Termometern kan konfigureras av användaren för att visa data som "Lufttemp", "Vattentemp", "Temperatur kylskåp", "Temperatur maskinrum", "Temperatur fisksump" etc.

HUMIDITY SENSOR YDHS-01

Sensorn förser kartplottrar och instrumentdisplayer med luftfuktighets- och lufttemperatursvärden samt beräknad daggpunktstemperatur. Denna produkt kan användas för väderövervakning och dimprognos eller som "mögelvarning" genom övervakning av fukt/kondensation i inredningen. Utrustad med en högkvalitativ sensor som ger $\pm 2\%$ RH och $\pm 0,3$ °C noggrannhet i huvuddelen av mätområdet. Mätområdet är 0 - 100% RH och -40 - 120 °C (-40 - 248 °F).



Gemensamt för alla sensorer:

- Plug and Play; du behöver bara ansluta sensorn till ett NMEA 2000-nätverk för att få värden till alla sjökortsplottrar och instrument ombord;
- högkvalitativa digitala sensorer;
- utrustad med NMEA 2000 Micro Male eller Raymarine SeaTalk NG-kontakter.



Den digitala temp- och luftfuktighetssensorn är NMEA-certifierad.
Strömförbrukning: 24 mA, 7 - 16 V
Kabellängd mm: - /950/1000
Längd på enhet (utan anslutning): 40 mm

SEK 1170/1170
1750

4



J1708 ENGINE GATEWAY YDES-04



En gateway för motorer med J1708 seriellt gränssnitt till ett NMEA 2000-nätverk. Med denna enhet kan du se motorvarvtal, temperatur, arbetstid, bränslehastighet och annan information en plottter och andra digitala instrument på ditt NMEA 2000-nätverk.

Enheten stöder de två protokoll som arbetar över J1708: standarden J1587 som används av många tillverkare (Detroit Diesel, etc.) och det proprietära Volvo Penta-protokollet som används i motorer med EDC I (KAD 44, KAD 300, TAMD73 - 75); även kompatibel med EDC II (t ex D12C-A MP).

Funktioner:

- den första (och enda!) enhet med stöd för proprietärt Volvo Penta KAD-protokoll;
- billig installation, inga extra kablar krävs i de flesta fall;
- enkel konfiguration med en enkel textfil på ett MicroSD-kort;
- galvanisk högspänningsisolering mellan J1708 och NMEA 2000 gränssnitten;
- J1708 dataloggning för diagnostik och konfiguration;
- en motor med transmission, 2 batterier och 2 bränsletankar kan hanteras av enheten.

Anslutningar:

Enheten är utrustad med en honkontakt som är kompatibel med Volvo Penta EDC-diagnosanslutningar som används på EDC I- och EDC II-motorer. För ägare till andra motorer, använd den demonterade kontakten (hane) som levereras med enheten för att själv göra en adapterkabel för din motor. Modeller med NMEA 2000 Micro Male eller Raymarine SeaTalk NG-kontakt är tillgängliga.

Fördelar:

- dubblera eller ersätt instrument som t.ex. skadats;
- övervaka din motor från vilken plats som helst ombord med en plottter;
- övervaka dina motorer från PC eller smartphone med en webbläsare kopplad mot enhetens Wi-Fi;
- logga motordata och bränsleanvändning för en besättning eller hyreskunder med vår Voyage Recorder;
- spara motordata för att underlätta service på distans.





ENGINE GATEWAY YDEG-04



Gateway för Volvo Penta, BRP Rotax och J1939 motorer för NMEA 2000-nätverk. Den levererar motorvarvtal, motortimmar, kylvätsketemperatur, batterispänning, varning och larm, bränslehastighet och andra data till din plotter.

Enheten är kompatibel med BRP Rotax (testad med Rotax 1503 4-tec-motorer), J1939-motorer (Caterpillar etc.) och de flesta Volvo Penta-motorer som tillverkats sedan 2004. Den är även kompatibel med vissa motorer som tillverkats före 2000.

Kompatibilitet Volvo Penta-motorer:

- ▶ alla versioner av EVC-B, EVC-C, EVC-D, EVC-E (de flesta motorer sedan 2006);
- ▶ EVC-A MC (t ex D3-160A-A) och EVC-A EC (även benämnd EVCmc och EVCec);
- ▶ D1 och D2-serien med MDI (Mechanical Diesel Interface), till exempel D2-40F;
- ▶ EDC III och EDC IV dieselmotorer (EMS 2.0, EMS 2.2);
- ▶ EFI-motorer med MEFI4B-ECU eller senare (bensin, 2004-2005), med eller utan EVC;
- ▶ alla EGC-motorer (bensin, 2005 och senare), med eller utan EVC-system installerat.

Anslutning:

Enheten levereras med NMEA 2000 Micro Male eller Raymarine SeaTalk NG-kontakt. På de flesta fartyg med Volvo Penta-motorer är allt du behöver göra att plugga enheten i ett tomt uttag i NMEA 2000-nätverket och ansluta motorkabeln till ett Multi-link-kontakstykke (hub); alternativt till den inbyggda Y-kontakten på motorkabeln, för att ansluta den i serie med någon av EVC-varvräknarna. Billiga adapterkablar för andra motorer finns tillgängliga.

Funktioner och fördelar:

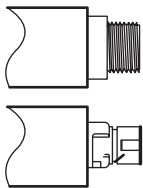
- ▶ billig installation, inga extra kablar krävs i de flesta fall;
- ▶ galvanisk isolering (högspänning) mellan motor och NMEA 2000-gränssnitt;
- ▶ envägs dataavläsning ("listen only") från motornätverket;
- ▶ enkel konfiguration med en enkel textfil på MicroSD-kort;
- ▶ inspelning av motordata för diagnostik och konfiguration;
- ▶ kostnadsfri diagnostisk programvara levereras för Microsoft Windows, Mac OS X och Linux;
- ▶ upp till 8 motorer och överföringar, 8 batterier och 10 bränsletankar stöds av en enda enhet;
- ▶ stödjer kapacitetsinställningar för bränsletanken och 12-punkts-kalibrering för alla tankar.



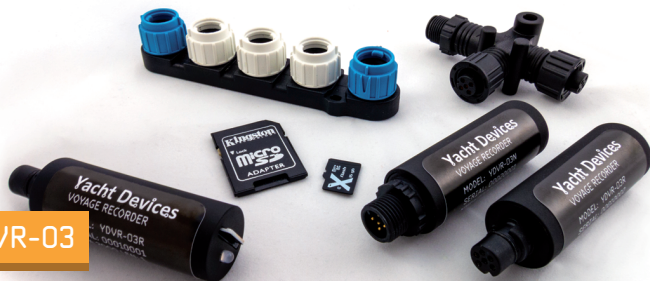
NMEA-certifierad (National Marine Electronics Association)
 Medelströmförbrukning från NMEA 2000-nätverk: 38 mA, 10 - 16 V
 Anslutningskabel (till Deutsch-manöverdon): 500 mm
 Längd på enhet (utan anslutning): 54 mm

SEK 2220

6



VOYAGE RECORDER YDVR-03



Voyage Recorder sparar GPS-spår, vind, djup, temperatur, AIS, krängning och all annan data som strömmar genom NMEA 2000-nätverket på ett SD-kort. Du glömmmer inte intressanta tillfällen från dina sjöresor, samla uppgifter på hård vind och storm, samla data för framtida resor, analysera din segling, generera loggböcker och diagnostisera problem.

Enheten lagrar alla NMEA 2000-data till minneskortet och stöder alla meddelandetyper som sänds via nätverket från annan utrustning och sensorer som finns i fartygets nätverk. Beräknad inspelningskapacitet för 16 GB-kort är 100 - 200 dagars segling.

Så här visar du data

Programvaran som följer med YDVR-03 är tillgänglig för Microsoft Windows, Mac OS X och Linux. Den tillåter export av data i följande format:



GPX-fil med fartygets spår samt omfattande information om seglingsförhållanden, inklusive väder, djup, motor och till och med spår av närliggande fartyg med AIS. GPX-filer kan ses i Google Earth, Garmin MapSource och andra kartografiska applikationer. De kan också laddas upp till en modern MFD från Garmin eller Raymarine.



XML, CAN, OpenSkipper, CanBoat och Signal K-format. Ladda data till open source-programmet OpenSkipper eller CAN Log Viewer-programmet för att avkoda NMEA 2000-meddelanden och kör "replay" av sparad data. Du kan också "spela upp" dina inspelningar till ett fysiskt nätverk och emulera hela eller specifika delar från inspelningen.



CSV-filer för att öppna data i kalkylbladsprogram som Microsoft Excel eller Libre-OfficeCalc för att visualisera data med hjälp av diagram och bygga grafiska rapporter.

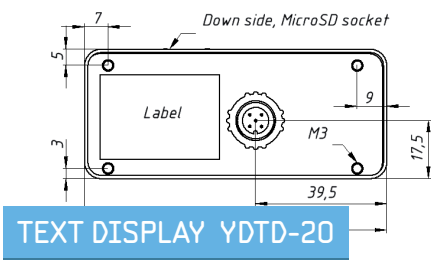


Utskrivbar loggboksfil (ODF). Med Voyage Recorder-programvaran kan du få en riktig flersidig, redigerbar och utskrivbar loggbok från din resa med bara några musklick.

KOMMANDE MODELL 2018



Den nya modellen kommer att ha ett 3,5 mm ljuduttag nära kortläsaren. Du kan spela in VHF-konversationer och väderprognoser från en linje ut eller prata på bryggan via mikrofon. Enheten låter dig reproducera hela din segling med alla detaljer! Tänk dig: du kommer se andra fartygs positioner med AIS-data inspelade och höra konversationerna!



TEXT DISPLAY YDTD-20

Text Display är en liten och användbar instrumentdisplay för NMEA 2000-nätverk, ett rimligt val som en extra instrumentdisplay som kan monteras i en hytt, maskinrum eller nära ditt sjökontorsbord.

Till skillnad från budgetdisplayer som vanligen visar en funktion (endast vind eller hastighet etc.) visar displayen alla viktiga navigations- eller maskindata. Beroende på vilken programvara du väljer kan displayen omvandlas till en specialdisplay för att visa data som inte visas av andra enheter.

Instrument Display Firmware

Fartygsposition

Datum och tid

Kurs och fart över grund

Fart genom vattnet

Kompasskurs

Sann vindhastighet och -riktning

Relativ vindhastighet och -riktning

Vattentemp och djup

Lufttemperatur och lufttryck

Relativ fuktighet, inne och ute

Totaldistans och tripp

Batterispänning för två batterier

Babords och styrbords maskinvarvtal

Lista på NMEA 2000-enheter

Engine and Tank Monitoring Firmware

Varvtal (RPM) (upp till 4 maskiner)

Laddtryck, belastning, vridmoment

Larm och varningar: maskin och växel

Kylvattentemp och -tryck

Oljetemp: maskin och växel

Bränsletryck och förbrukning

Oljetryck: maskin och växel

Laddningsspänning

Avgasttemperatur

Motortrim, trimplan

Trippdata (förbrukningshistorik)

Bränsletanksnivå, -mängd (upp till 4 tankar)

Nivå i färsk- och svartvattentankar

Batterispänning, ström, temp (upp till 4)

Displayen gör det möjligt att snabbt bläddra mellan datasidorna med de två knapparna på sidan. I displayens inställningar kan användaren välja att stänga eller visa viss data. Skärmen är utrustad med en MicroSD-plats för uppgradering av programvara och byte mellan olika typer av programvaror. Det är också möjligt att beställa anpassad programvara för att övervaka speciell NMEA 2000-utrustning.

Displayen är inte vattentät och ska monteras på ett torrt ställe.

Displayen är utrustad med NMEA 2000 Micro-kontakt (hane)
Typisk strömförbrukning: 20 mA, 7 - 16 V
Mått utan kontakt, mm: 91 x 39 x 16

SEK 1750

8

```
match(CAN1, 0x1F50B00, 0x1ffff00)
{
    A = get(DATA+1, UINT32)
    if (A < 0xFFFFFFFF-20) {
        set(DATA+1, UINT32, A + 20)
    }
    send()
}
```

NMEA 2000 BRIDGE YDNB-07

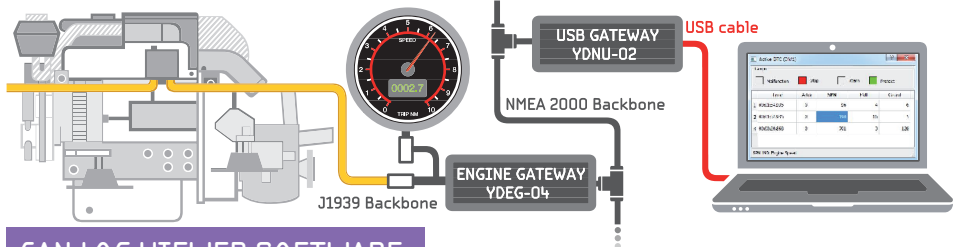


Upprättar två fysiska NMEA 2000-nätverk i ett enda logiskt nätverk. Utbyte av meddelanden sker jämnt och utan störningar. Enheten stöder också filtrering och bearbetning av överförda meddelanden.

Enheten innehåller en inbyggd kompilator med ett enkelt programmeringsspråk. Du kan skapa egna program med en textredigerare och ladda upp dessa program med ett MicroSD-kort i enhetens kortplats.

- **Övertvinn de fysiska gränserna för NMEA 2000-nätverk;** nätverkslängden (100 meter för stamkabel "light" och 250 meter för "mid-" eller "heavytyp") och det maximala antalet (50) av fysiska enheter som är anslutna till nätverket. I ett nätverk med adresskapacitet på 252 kan flera enheter kopplas in för att expandera till runt 250 fysiska enheter.
- **Isolera enheter från varandra.** Med hjälp av den enkla programmeringen kan du blockera överföring av alla eller valda meddelanden från en given enhet mellan de nät du kopplar ihop.
- **Säkerställ att din utrustning fungerar korrekt.** Korrigera offseten på ekolodet eller "radera" ogiltiga data i meddelanden från utrustning som endast delvis sänder korrekt i dess 2- eller 3-line skript.
- **Gör utrustningen kompatibel** mellan olika generationer. Du kan skapa och skicka alla typer av NMEA 2000-meddelanden med hjälp av data från andra meddelanden i nätverket.
- **Diagnostisera funktionsfel** i NMEA 2000-nätverket. Enheten kan spela in nätverksmeddelanden och du kan felsöka data som du sparar på ett MicroSD-kort i en textfil. Du kan visa data i en vanlig textredigerare på en smartphone eller surfplatta med en MicroSD-plats, det finns inget behov av en dator.
- **Säker anslutning** av enheter som inte uppfyller NMEA 2000-standarderna. Ett av CAN-gränssnitten på enheten har galvanisk högspänningsisolering och kan därför fungera med en högre matningsspänning.
- **Skapa gateways** för nätverk baserat på CAN-protokoll som arbetar med en hastighet av 250 eller 500 kbps. Programmeringsspråket för enheten är inte konstruerat för fullödiga applikationer, men man kan exempelvis skapa en gateway från en J1939 till NMEA 2000.

Programmering av enheten kräver kunskap om NMEA 2000-standarderna, som kan erhållas från National Marine Electronics Association: <http://www.nmea.org>.



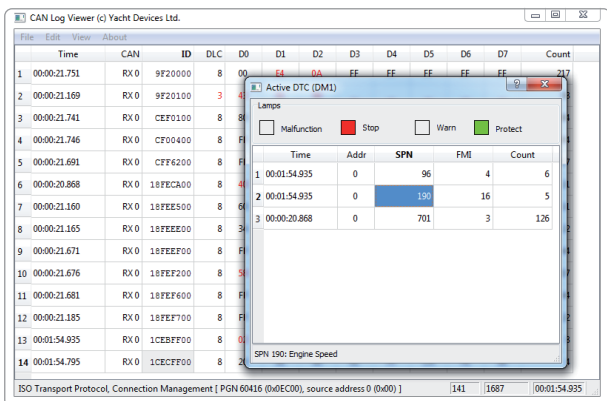
CAN LOG VIEWER SOFTWARE

Ett freeware-program för uppspelning, inspelning och konvertering av CAN (Controller Area Network) loggar. Du kan spela upp dina CAN-inspelningar eller visa realtidsdata från våra USB- och Wi-Fi-gateways på en dator där du kan markera och redigera data.

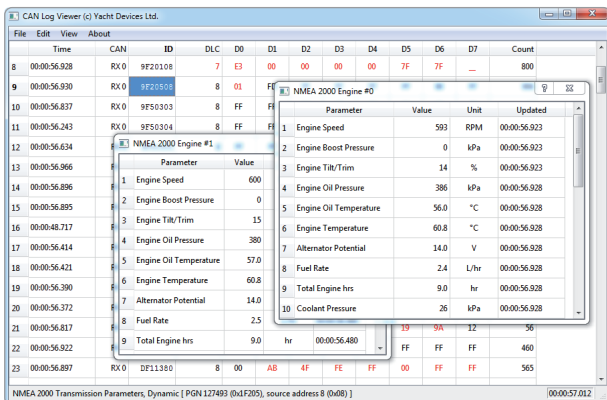
CAN-loggarna innehåller data på nätverksnivå och är kompatibla med alla high-level-protokoll, inklusive J1939 och NMEA 2000. CAN Log Viewer körs på Microsoft Windows, Mac OS X och Linux.

Funktioner:

- ▶ spelar in datafiler från seriella, TCP- och UDP-portar på USB- och Wi-Fi-gateways;
- ▶ visar loggfiler från Engine Gateway och NMEA 2000 Bridge;
- ▶ visar SeaTalk NG loggfiler från Raymarine sjökortsplottar;
- ▶ inbyggt visningsgränssnitt för de flesta J1939- och NMEA 2000-datatyperna;
- ▶ konvertering av data mellan olika format



J1939 DTC Viewer



NMEA 2000 Engine Data Viewers

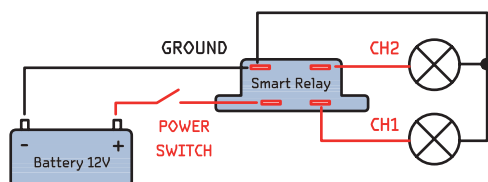
Denna produkt är avsedd för protokollanalys och felsökning av NMEA 2000-, SeaTalk NG- och J1939-utrustning. Den har en intern databas med tusentals diagnostiska problemkoder J1939, J1939 och NMEA 2000 PGNS.

Fri programvara för kommersiell och icke-kommersiell användning
Fungerar på Microsoft Windows, Mac OS X och Linux
Kompatibel med PC-programvaran för Voyage Recorder

FREEWARE

10

NYTT FÖR 2018



Smart Relay YDSR-01

SEK 810

Detta relä är lösningen när du har två förbrukare och bara en strömbrytare, till exempel när du vill ha ett kombinerat däck- och toppljus på masten och endast har en ledning inuti masten. Smart Relay matar den första förbrukaren när du sätter på strömbrytaren och den styr den andra utgången när du kopplar strömbrytaren två gånger inom en sekund. Förbrukar mindre än 0,5 mA. Reläet kan hantera 7 - 24V likström med kontinuerligt upp till 8A och momentant 15A.

NMEA 0183 Wi-Fi Gateway

SEK 2220

Enheten har två NMEA 0183-portar med konfigurerbar hastighet från 300 till 115200 baud, tre TCP- eller UDP-nätverksservrar och fungerar som accesspunkt eller anslutning mot ett befintligt Wi-Fi-nätverk. Den har en mängd olika funktioner. Med två enheter kan du utöka ditt NMEA 0183-nätverk trådlöst. Den kan givetvis fungera som multiplexer där du kan kombinera data från fysiska enheter med data från nätverksenheter (navigationsprogram) och skicka utdata till andra fysiska enheter eller portar.

KOMMANDE PRODUKTER UNDER 2018

J1708/J1939 Adaptor

Adaptorn konverterar data från Volvo Penta EDC I-/EDC II- och J1708-/J1587-motorer från andra tillverkare till J1939-format. Den påminner om vår J1708 Engine Gateway (som översätter data till NMEA 2000) men den stöder fler meddelanden. Den riktar sig till marknaden för industri och tunga fordon; robust, vattensäker och gjord för att tåla att installeras i tuffa miljöer. Adaptorn kommer att börja säljas under vintern.

NMEA 2000 Tank Level Sender

Tanknivåmätaromvandlaren är konstruerad för att fungera med alla typer av tankmätare som arbetar genom resistiv mätning (Euro-std: 10 till 180 ohm, US-std: 240 till 33 ohm). Den fungerar fristående eller parallellt med befintliga analoga mätare. Den är utrustad med en MicroSD-plats för uppdateringar, konfiguration (tanknummer, kapacitet, form, bränsle eller vattentank) samt loggning av förbrukning. Du konfigurerar enheten via SD-kort med textredigeringen din dator eller smartphone.

DISTRIBUTÖR



United Kingdom

PRS Communications LTD
Phone: +44 (0) 1255 240523
www.prscomms.co.uk



USA

Yacht Devices U.S.
Phone: +1 (872) 216-0501
www.yachtdevicesus.com



Sweden

Maritec AB
Phone: +46 031 693110
www.marinwebben.se



Germany

Busse Yachtshop
Phone: +49 (0) 431 544422-0
www.busse-yachtshop.de